

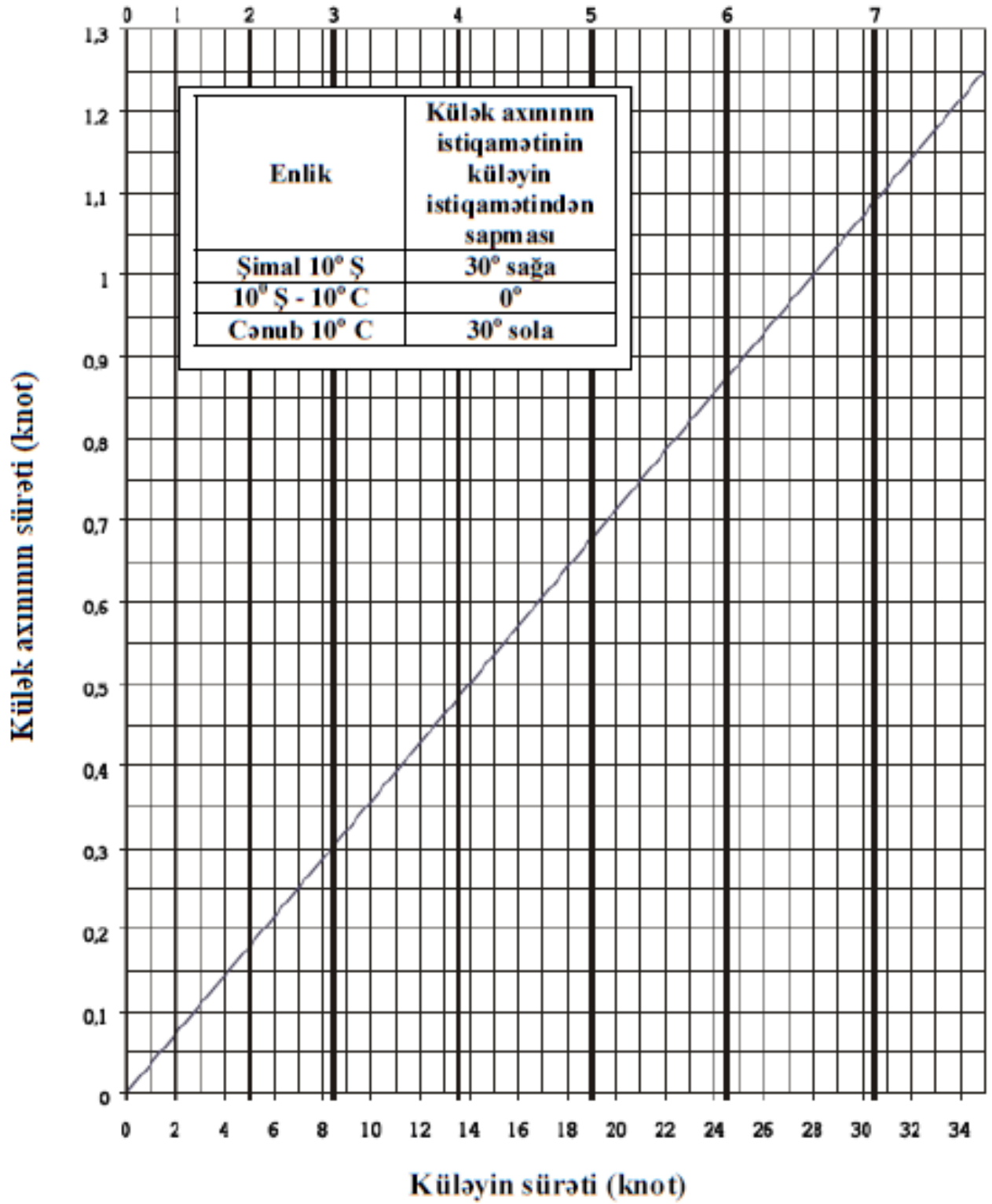
Cədvəl 1. Orta səthi küləyin hesablanması.

Hadisə:	Boeing 747	İşin nömrəsi:	1	Tarix:	29.10.2018
Planı hazırlayan:	Ziya	Mövqenin nömrəsi:	1	Axtarış planı:	A B C:
A. Orta səthi külək					
1. Səthi külək haqqında məlumatlar:					
Vaxt intervalı	Müşahidə müddəti (A)	Küləyin istiqaməti (B)	Küləyin sürəti (C)	Küləyintəsiri (A × C)	
10:00-11:00	1 saat	180°T	12knot	12D.Mili	
11:00-12:30	1.5saat	160°T	20knot	30D.Mili	
12:30-14:00	1.5saat	230°T	10knot	15D.Mili	
: - :	saat	°T	knot	D.Mili	
: - :	saat	°T	knot	D.Mili	
: - :	saat	°T	knot	D.Mili	
Ümumi saat (D)	4 saat	Küləyin təsir vektorlarının cəmi 210°T(E) 52 D.Mili (F)			
2. Orta səthi külək: [$^{\circ}T(E) (F/D) \text{ knot}$] = 210 ° 13 knot					
B. Mümkün xəta					
Orta səthi küləyin müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta. (Küləyin istiqaməti və sürəti haqqında məlumatlar müşahidə nəticəsində əldə edildikdə orta səthi küləyin müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta 0,3 knot-a bərabərdir. Küləyin istiqaməti və sürəti haqqında məlumatlar proqnozlaşdırma nəticəsində əldə edildikdə orta səthi küləyin müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta 0,5 knot-a bərabərdir.)			0,3 knot və ya 0,5 knot		

Cədvəl 2. Külək axınının hesablanması.

Hadisə:	İşin nömrəsi:	Tarix:
Planı hazırlayan:	Mövqenin nömrəsi:	Axtarış planı: A B C:
Külək axınının hesablanması		
1. Orta səthi külək (OSK) (Cədvəl 1)	210° T	13 knot
2. Küləyin hərəkətverici istiqaməti (OSK ± 180°)		30° T
3. Külək axınının sürəti (Əlavə 1, şəkil 1)		0.47knot
4. Külək axınının istiqamətinin küləyin istiqamətindən sapması (Əlavə 1, şəkil 1)		30° T
5. Külək axınının istiqaməti: a) Aviasiya hadisəsi Şimal yarımkürəsində baş verərsə (Sətir 2 + Sətir 4) b) Aviasiya hadisəsi Cənub yarımkürəsində baş verərsə (Sətir 2 - Sətir 4)		60° T
6. Külək axınının istiqaməti və sürəti (Sətir 5 və Sətir 3)	60° T	0.47knot
7. Külək axınının müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta		0,3 knot

Küləyin gücü (Bofort şkalası üzrə)



Cədvəl 3. Ümumi su axınının hesablaması.

Hadisə:	İşin nömrəsi:	Tarix:
Planı hazırlayan:	Mövqenin nömrəsi:	Axtarış planı: A B C:
A. Ümumi su axınının komponentləri		
Qabarma və çəkilmə axını (QÇA)		
Qabarma və çəkilmə axınının istiqaməti və sürəti	° T	knot
Qabarma və çəkilmə axınının müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta (QA)	0,3 knot	
Dəniz axını (DA)		
Dəniz axınının istiqaməti və sürəti	20° T	0.8 knot
Dəniz axınının müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta (DA)	0,3 knot	
Külək axını (KA)		
Külək axınının istiqaməti və sürəti (Cədvəl 2)	60° T	0.47 knot
Külək axınının müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta (KA) (Cədvəl 2)	0,3 knot	
Çay axını (ÇA)		
Çay axınının istiqaməti və sürəti	° T	knot
Çay axınının müəyyənləşdirilməsindəki mümkün xəta (ÇA)	0,3 knot	
B. Ümumi su axınının hesablanması (Şəkil 6.2)		
Ümumi su axınının istiqaməti və sürəti	22° T	1.2 knot
Ümumi su axınının müəyyənləşdirilməsindəki xəta ($\text{ÜSAMX} = \sqrt{\text{QÇA}^2 + \text{DA}^2 + \text{KA}^2 + \text{ÇA}^2}$)	0,86 knot	