

Из истории гражданской авиации Азербайджана

20 октября 1910 года в городе Баку произошло грандиозное событие, впервые жители города стали свидетелями взлета самолета. Полет был осуществлен известным авиатором России Сергеем Уточкиным на аэроплане системы "Фарман".

В 1923 году первый самолет типа "Юнкерс", принадлежащий Акционерному Обществу "Закавиа" был доставлен для гражданской авиации Азербайджана и 2 апреля этого года совершил первый полет. Учредителями вышеотмеченного общества явились управления "Муганское Мелиорационное Строительство", "Каспийское Морское Пароходство" и "Азнефть". Самолет выполнял аэрофотосъемочные работы, срочную доставку грузов и материалов, а также почтовые перевозки.

В 20-х годах во время одного из полетов над Каспийским морем летчик Теймур Мустафаев заметил пузырьки, поднимающиеся с морского дна и масляные пятна на поверхности воде, и сообщил об этом руководству "Азнефть". В указанном месте геологи обнаружили нефтеносные участки. Этим было положено начало освоению нефтяных участков в Азербайджанской акватории Каспийского моря, и в настоящее время нефтедобыча на море активно развивается ведущими компаниями мира.

В августе 1923 года на самолете "Юнкерс" был осуществлен полет по маршруту Баку-Тифлис (Тбилиси)-Баку. 3-летняя программа развития гражданской авиации, подготовленная Советом Гражданской Авиации (1924-1926 годы) имеет важное значение для создания и развития авиации Азербайджана

Данный план предусматривал планомерное развитие гражданской авиации республики, создание первых на Кавказе авиатрасс по маршруту Баку-Тифлис-Баку; Баку-Пятигорск-Баку; Баку-Гаджикабул-Евлах-Баку.

В 1925 году произошло объединение Азербайджанской и Грузинской авиации, что создало условия для экономического сотрудничества двух республик. В 1925 году был построен аэропорт в Кишлы и создана "Воздушная станция", занимающаяся почтовыми, грузовыми и пассажирскими перевозками. Обмен информацией о взлетах и посадках самолетов между аэропортами осуществлялся посредством телеграфа.